

# НЕ ТАНКИ, НО ГРЯЗИ НЕ БОЯТСЯ!

РОССИЯНЕ ПОДНЯЛИСЬ НА ПОДИУМ ЭТАПОВ КУБКА МИРА ФИА В ВЕНГРИИ И ПОЛЬШЕ! ОБЕ ГОНКИ ПРОХОДИЛИ В СЛОЖНЕЙШИХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ И ПО ТРАССАМ, ПРОЛОЖЕННЫМ ПО ТЕРРИТОРИЯМ ТАНКОВЫХ ПОЛИГОНОВ!



На танковом полигоне в Польше



Айдын Рахимбаев и Антон Николаев в Венгрии заняли 5 место!



Нассера Аль-Аттия Венгрии ждал триумф, В Польше – сход



Мартин Качмарски на «домашней» гонке занял третье место

**П**еревалив экватор, мировая серия по ралли-рейдам стала еще интереснее! Напряжение продолжает нарастать с каждым из оставшихся в серии этапов, позиционная борьба в классификации обостряется, в розыгрыше остается все меньше очков... Кто же станет обладателем Кубка Мира ФИА 2014?

## HUNGARIAN BAJA

Богатый на автоспортивные события август включал две восточноевропейские Бахи: в Венгрии и Польше.

Венгерский этап, Hungarian Baja 2014, проходивший с 14 по 16 августа, получился очень динамичным. Борьба двух главных ралли-рейдовых грандов – Mini и Toyota – сохраняла спортивную интригу до последнего допа. А капризы погоды добавили трудностей для всех участников гонки!

Традиционно поддерживая приоритет спортивной составляющей, организаторы вновь провели гонку с базой в Вешпреме и приготовили коварную трассу на танковом полигоне общей дистанцией 603 километра, включая 360 км спецучастков.

Гонка стартовала в совершенно экстремальных условиях. Ливневые дожди серьезно размыли трассу, сделав многочисленные скоростные виражи и лесные отрезки первого спецучастка крайне опасными и скользкими. Важным делом стал выбор резины, особенно для участников, имеющих приоритет ФИА. А таковых в заявочном списке набралось с десяток! Владимир Васильев, Борис Гадасин, Нассер Аль-Аттия, Орlando Терранова, Марек Дабровски, Мирослав Заплетал, Адам Малыш, Кшиштоф Холовчиц – эти опытные пилоты должны были выбрать единый тип покрышек



Владимир Васильев и Константин Жильцов в Польше были быстры...



...но попали в аварию

на всю гонку без права на замену! Основная масса предпочла всепогодные «All Terrain», но некоторые, в частности Нассер Аль-Аттия, сделали ставку на грязевую модель покрышек, и они не прогадали!

Первый спецучасток стал настоящей боевой разминкой. Гонщики прошли 54 километра по раскисшей грязевой трассе с лужами, трамплинами и связками поворотов. Спортивные автомобили с трудом поддавались управлению! Стартовавшим первыми, россиянам Владимиру Васильеву и Константину Жильцову, выступающим за G-Energy Team, пришлось на своем

Mini All4 Racing разгрести все самые грязевые места и глубокие лужи, что привело к потере времени относительно главных соперников – Орландо Террановы, Нассера Аль-Аттия и Кшиштофа Холовчица, завершивших первый доп в тройке лучших. Россияне в этот день стали седьмыми. Айдын Рахимбаев в паре с Антоном Николаевым, также пилотирующие Mini All4 Racing за команду Astana, сравнили свою езду с плаванием на «Титанике». Экипаж финишировал 11-м.

Борису Гадасину и Алексею Кузьмичу не повезло в самом начале. Отказ стартера и другие

проблемы с автомобилем привели к потере почти 30 минут, и экипаж показал лишь 27-е время.

Еще один российский дуэт – Андрей и Владимир Новиковы – решил испытать себя в категории Superproduction и взял в аренду прототип Toyota H3 Evo, подготовленный на базе Мирослава Заплетала в Чехии. Братья неплохо стартовали на первом спецучастке «Венгерской Бахи 2014», заняв 17-е место.

В Т2 Андрей Рудской в паре с Евгением Загороднюком великолепно начали гонку, выиграв первый спецучасток.



Т2 Андрей Рудской и Евгений Загороднюк блестяще провели обе гонки – выиграла венгерскую баху и заняли третье место в Польше



Неудачный маневр Марека



Орли Терранова

Развязка спортивных баталей состоялась в субботний гоночный день, где участникам предстояло пройти четыре спецучастка общей протяженностью 310 км.

Основная борьба за победу завязалась между Террановой и Аль-Аттия. Перед финальным допом с минутным запасом лидировал аргентинец, но атака катарского гонщика принесла ему победу с преимуществом в 17 секунд!

Владимир Васильев, выйдя на третью промежуточную позицию после первых двух зачетных секций, очень грамотно и тактически продумано провел оставшиеся два спецучастка, сделав ставку на стабильную езду и отсутствие ошибок!

Итоговый позиционный расклад в тройке лидеров решился после подведения официальных результатов и учтенной пенализации. Невнимательный штурман Террановы получил 12 минут штрафа. Победителем гонки стал экипаж Нассера Аль-Аттия и Матье Бомеля (Toyota), «серебро» получили россияне Владимир Васильев и Константин Жильцов (Mini), а Орландо Терранова в паре с Бернардом Грау (Mini) замкнули ТОП-3.

Дуэт Рахимбаев/Николаев заняли почетное пятое место, оформив великолепный дебют в венгерской бахе.

Команда G-Force провела субботний день успешно: дважды Борис Гадасин приводил свой прототип G-Force Proto New Line на финиш спецучастков в первой пятёрке, улучшив итоговую позицию и заняв 17-е место.

Технические проблемы с автомобилем не позволили братьям Новиковым добраться до финиша, впрочем, как и казахскому дуэту Юрия Сазонова/Арслана Сахимова и еще нескольким участникам гонки.

В категории T2 Андрей Рудской и Евгений Загороднюк добились победы, выиграв три из пяти спецучастков гонки. Россияне уверенно обошли своих соперников с преимуществом в 11,5 минут перед Алессандро Тривини (Mitsubishi Pajero) и 23 минуты перед Лукасом Лечовичем (Nissan Navara).

#### BAJA POLAND

Завоевав два подиума в Венгрии, россияне смогли упрочить позиции в Польше, где состоялась восьмой этап Кубка Мира ФИА 2014.

Baja Poland 2014 принимала спортсменов в последний уикенд августа в польском Щецине, причем трассы, как и в Венгрии, были проложены по территории танковых полигонов! В общей сложности 120 участников, включая 37 экипажей международного зачета, приняли участие в гонке, чтобы разыграть столь важные очки перед решающими двумя этапами в Марокко и Португалии. Сильнейшим составом выступили местные польские пилоты во главе с

Кшиштофом Холовчицем, Марек Дабровски, Адамом Мальшем и Мартином Качмарским. А среди иностранных топ-пилотов главными фаворитами были россиянин Владимир Васильев и катарец Нассер Аль-Аттия.

Не пропустили этот этап и еще два российских экипажа: лидирующие в Кубке Мира в категории T2 Андрей Рудской и Евгений Загороднюк традиционно стартовали на Toyota LC200, а Андрей и Владимир Новиковы на сей раз арендовали G-Force Proto New Line. Казахский экипаж команды Mobilex Racing Юрий Сазонов/Арслан Сахимов выступали на Hummer H3 Evo.

Общая протяженность маршрута трехдневной Baja Poland составляла 801,5 километра. Программа гонки состояла из Пролога и четырех зачетных спецучастков на полигонах в Дравско Поморске и Добра.

После 8-километрового Пролога участники взялись за дело! Субботний день включал почти 400 км спецучастков и порядка 200 км лиазионов, что редко бывает на бахах и равносильно настоящему марафонскому дню. Погодные условия в окрестностях Дравско были не самыми благоприятными – периодически начался дождь, провоцируя экипажи на ошибки. Одно из лидеров гонки – катарца Нассера Аль-Аттия, пилотирувавшего Toyota Hilux, такая ошибка привела к вылету с трассы, столкновению с деревом и последующему сходу.

А воскресный день, проходивший в местечке Добра, стал неудачным для российских лидеров. На смену плотному мокрому песку, преобладающему в Дравско, пришла глина в лесных массивах – хвойных и лиственных. Ливневые дожди, прошедшие накануне этапа, значительно усложнили и без того трудные S-образные

повороты, размыв грунт. Трасса стала очень скользкой, что в условиях высоких скоростей приводило к неприятным инцидентам.

Четвертый спецучасток стал роковым для Васильева и Жильцова: в одном из крутых скользких поворотов их Mini All4 Racing на большом ходу вылетел с трассы в лесной массив. Повалив несколько деревьев, которые упали прямо на трассу и перекрыли канал, автомобиль смог продолжить путь к финишу, хоть и с большими потерями времени. В итоговом протоколе Владимир и Константин опустились во вторую двадцатку гоночного пелетона, заняв 22 место. После оценки состояния трассы службой безопасности ралли организаторы приняли решение об отмене пятого финального круга и подвели итоги гонки по результатам четвертого допа.

Весь подиум заняли гонщики из Польши. Четвертую победу записал на свой счет Кшиштоф Холовчиц за рулем Mini All4 Racing, «серебро» получил Адам Мальш, пилотирующий Toyota Overdrive, а топ-3 замкнул Мартин Качмарски (Mini All4 Racing).

Юрий Сазонов показал 7 результат, Андрей Новиков оформил первый в карьере успешный финиш в T1 с 11 итоговым местом, а Андрей Рудской записал на свой счет «бронзу» в T2!

Таким образом, российские гонщики продолжают лидировать в Кубке Мира ФИА в личном и командном зачете, а также в категории T2. Во многом кульминационным и решающим в борьбе за чемпионский титул станет предпоследний девятый этап Кубка – «Ралли OiLibya of Mogosso», который пройдет с 3 по 9 октября в формате полноценного 6-дневного ралли-рейда с двойным коэффициентом начисления очков. Желаем россиянам удачи! 4x4



Триумф россиян!

**РИФ**

**САМЫЙ  
МОЩНЫЙ  
ИСТОЧНИК  
ЭНЕРГИИ**



**ГЕНЕРАТОР** **РИФ**  
**для автомобилей «УАЗ»**  
**с бензиновым двигателем**  
**с силой тока в 150 ампер**



**Электричества хватит всем!!!**

**Лебедкам, фарам, музыке!!!**

**Бери, сколько хочешь!!!**

РЕКЛАМА

Генеральный дистрибьютор – компания «Автоветури»  
+7 (495) 981-84-28, +7 (499) 158-67-48  
Сервисный центр (Москва): +7 (495) 518-89-66  
[www.autoventuri.ru](http://www.autoventuri.ru)



Москва: «АЛЬФА-СЕРВИС» (ТОРГМАШ), (495) 961-00-88, [torgmash-avto.ru](http://torgmash-avto.ru); «ТЕХИН-КОМ-Сервис», 8(495) 778-98-60, [www.pro-uaz.ru](http://www.pro-uaz.ru); «Лайерт», (499) 271-57-96, [www.layert.ru](http://www.layert.ru);  
Краснодар: «АктивЗон», (861) 22-16-333, [4x4krd.ru](http://4x4krd.ru);  
Киров: ИП Позолотин Евгений Валерьевич, (8332) 47-92-55, [4x4vyatka.ru](http://4x4vyatka.ru)  
Нижний Новгород: Автоветури НН, (831) 277-60-22, 246-81-78, <http://www.uaz-n.ru/>  
Новосибирск: «Джиптойс», (383) 2-990-330, [jeep toys.ru](http://jeep toys.ru)  
Челябинск: «Внедорожный Центр 4x4» (УАЗ Автотехобслуживание), [off-road-ural.ru](http://off-road-ural.ru),  
Ярославль: Автоцентр 4x4, (4852) 57-88-44